



GAMA RENTAL

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de emissão de gases e partículas contaminantes (modificada por 2012/46/EU)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesmo.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:

PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO | PANAMÁ | ANGOLA | UK

SERVIÇO

PRP

ESP

POTÊNCIA	kVA	85	91
POTÊNCIA	kW	68	73
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONÍVEIS	V	230/132 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



INSONORIZADA RENTAL



D10R



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (COP)	kW	71,9
Potência Nominal (PRP)	kW	89,9
Potência Nominal (ESP)	kW	98,9
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	N45.TE2P	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa, common rail	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado e pós-refrigerado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	4,5
Sistema de refrigeração	Líquido refrigeração	
Especificações do óleo motor	SAE 15W40-CLASS T2; ACEA E7/04	
Relação de compressão	17,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	24,2
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	22,3
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	18,2
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	11,9
Consumo de óleo a plena carga	0,1 % do consumo de combustivel	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	12,8
Quantidade total de líquido refrigerante	L	18,5
Regulador	Tipo	Electrónico
Filtro de Ar	Tipo	Seco



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro decantador (nivel não visível)
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Sensor de nivel água radiador
- Bolbos de ATA
- Bolbos de BPA
- Regulação electrónica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI224G	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11"1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

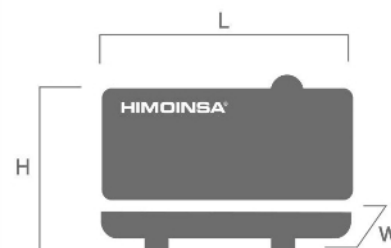
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23	
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas	
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)	
Tipo de suporte	Monosuporte	
Sistema de acoplamento	Disco Flexível	
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)	



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

		Versão Standard	Versão Opcional	Versão Grande Capacidade	Versão Grande Capacidade
Comprimento (L)	mm	2.810	2.810	2.810	2.810
Altura (H)	mm	1.782	1.782	1.928	2.201
Largura (W)	mm	1.150	1.150	1.150	1.150
Volume de embalagem máximo	m ³	5,76	5,76	6,23	7,11
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	1746	1766	1896	2026
Capacidade do depósito	L	240	240	450	850
Autonomia	Horas	13	13	25	47
		Tanque de plástico	Tanque de aço	Tanque de aço	Tanque de aço



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	69 ± 2,4
--------------	----------	----------

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máxima contra-pressão aceitável	kPa	10
Diâmetro exterior saída escape	mm	90
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	608

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Caudal ar ventilador alternador	m ³ /s	0,216
---------------------------------	-------------------	-------

SISTEMA DE ARRANQUE

Bateria recomendada	Ah	44
Tensão Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Depósito combustível	L	240
Outras capacidades de depósito de combustível	L	240, 450, 850



- Chassis em Aço
- Registro para enchimento do radiador
- Pré-instalação ou abertura para albergar as ligações de conexão rápidas para transferência de combustível
- Chassis anti-fugas, pré-disposto para retenção de líquidos (Bandeja de retenção)
- Registro para limpeza e drenagem do depósito de combustível
- Registros para limpeza do chassis
- Chassis sobredimensionado para a proteção da carroçaria
- Patins de arrasto e forquilha para transporte com empilhador
- Tampa basculante no escape
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível integrado no chassis
- Bóia de nível de combustível
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Baixo nível de emissões sonoras
- Insonorização à base de lã de rocha vulcânica de alta densidade
- Acabamento superficial à base de pó de poliéster epoxídico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Gancho de içar reforçado para elevação com grua
- Silencioso residencial de aço de -35db(A)
- Kit de extração do óleo do carter
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Enchimento externo do tanque de combustível com chave de segurança
- Pulsador Paragem de emergência (dupla proteção por paragem de emergência Interior no quadro + Exterior na carroçaria)
- Mecanizado para saída de cabos de potência
- Porta com vidro para visualização de quadro de controlo, alarmes e medidas
- Fechaduras de pressão
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Válvula de 3 vias para transferência de combustível (disponível com ligações de 1/2" e de 3/8") (Opcional).
- Bomba de transferência de combustível (Opcional).

Versão Insonorizada



Sistema Electrico

- Quadro de controlo M5 com central electrónica CEM7 e paragem de emergência comutada
- Quadro de potência com platine integradas no disjuntor
- Segurança nos bornes de saída (disparo de magnetotérmico e alarme na central)
- Corta-Corrente de batería
- Protecção diferencial regulável (tempo e sensibilidade) de série em M5 e AS5 com protecção magnetotérmica
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluido suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)